

キセキ北海道 オリジナルトラクタ



シンプルな構成で低価格を実現

最大出力102馬力でありながらこの価格！

Simple × All-around

Special **X102**

New Engine

粘り強いロングストロークエンジン



- 水冷3気筒ディーゼルトーボエンジン
- 総排気量 3,297cc
- SCRシステム特殊自動車排出ガス4次規制適合
- 最大出力 **102**PS/2000rpm

Multi Speed

多段変速

- HI/Lo付前後進36段
- 前後進ノークラッチ



【型式一覧】

		エンジン		トランスミッション								3P		外部油圧		油圧・電装関連										タイヤ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				主要速				PTO								ラジオ										ラジアル																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		AGC O P O W E R S O R 付	AGC O P O W E R S C R 無	アクセルメモリ	F36R36 F18R18 (HILLO付き)	主 要 速 6 速 フ ル シ ン ク ロ	シ ン ク ロ ア シ ス ト ク ラ ッ チ	前 輪 増 速 付 き	片 ブ レ ー キ 誤 操 作 防 止 装 置	オ ー ト ブ レ ー キ	イン デ ン デ ン ト P T O	540/750 540/1100 540/1750 540/750/グランド	540/750 540/1100 540/1750 540/750/グランド	カ テ ゴ リ J I S II	オ ー ト リ フ ト ・ バ ッ ク ア ッ プ	水 平 制 御 付 き	油 圧 揚 力 3.3t	ボ ー ル エ ン ド	フ ッ ク エ ン ド	シ ョ イ ス テ ィ ッ ク 1 連 標 準	2 連 標 準	カ ブ ラ 付 き	4 W D イ ン ジ ネ ー タ ラ ン プ	3 P 外 部 操 作 S W	ス ィ ン グ ド ロ ー バ	ド ロ ー バ フ ラ ッ ク エ ン ド	フ ロ ン ト ロ ー タ 用 ブ レ ィ ト	エ ア コ ン キ ャ ビ ン	リ ヤ 作 業 灯	リ ヤ ワイ パ	U S B ラ ジ オ	11 2 4	13 6 138H	11 2 4	16 9 134	9 5R24	12 4R38	9 5R24	13 6R38	11 2R24	13 6R38	11 2R24	16 9R34	320/70R24	480/70R34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		L								D			X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												